



Informationsveranstaltung

Baumaßnahmen in der Sachsendorfer Straße, Karl-Liebknecht-Straße und Friedrich-Hebbel-Straße

T-Ressort | T.W | TWXVPT | 01.11.2023

Es begrüßen Sie heute zur Informationsveranstaltung:



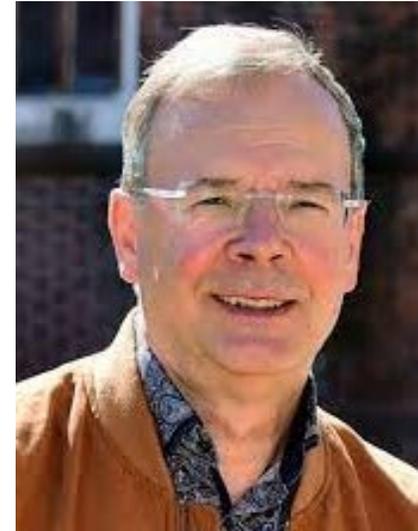
Carsten Burmeister

Technischer
Gesamtprojektleiter DB



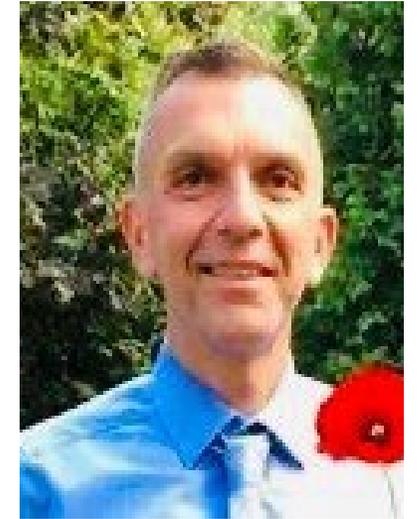
Sven Trautmann

Teilprojektleiter der DB
Halle 1



Thomas Kung

Geschäftsführer DEGAT
Planungsgesellschaft



Peter Röder

Bauleiter DEGAT und
erster Ansprechpartner vor
Ort

In der heutigen Informationsveranstaltung geben wir Ihnen Auskunft über folgende Themen:



I

Wir führen Straßenbauarbeiten in der Sachsendorfer Straße, Karl-Liebknecht-Straße und Friedrich-Hebbel-Straße durch. Warum ist das im Zuge des Werkeneubaus erforderlich?

II

Was wird in den jeweiligen Straßen gebaut?

III

Was bedeuten die Baumaßnahmen für mich als Anwohner? Mit welchen Einschränkungen muss ich während der Bauzeit rechnen? Wie lange werden die Einschränkungen andauern?

IV

Zeit für Ihre Fragen!

Ein Zweihallenkonzept zur Abdeckung der Revisionsbedarfe ab 2024 für den ICE 4. Unsere Vision: Das schnellste Werk für den modernsten Zug.



Halle 1: Neubau einer viergleisigen Instandhaltungshalle mit Lackiergleis für elektrische Triebzüge

Geplante Inbetriebnahme: 2026

Länge: 526 m
Breite: 199 m
Höhe: 22 m

Anzahl Gleise: 4 +
Lackiergleis



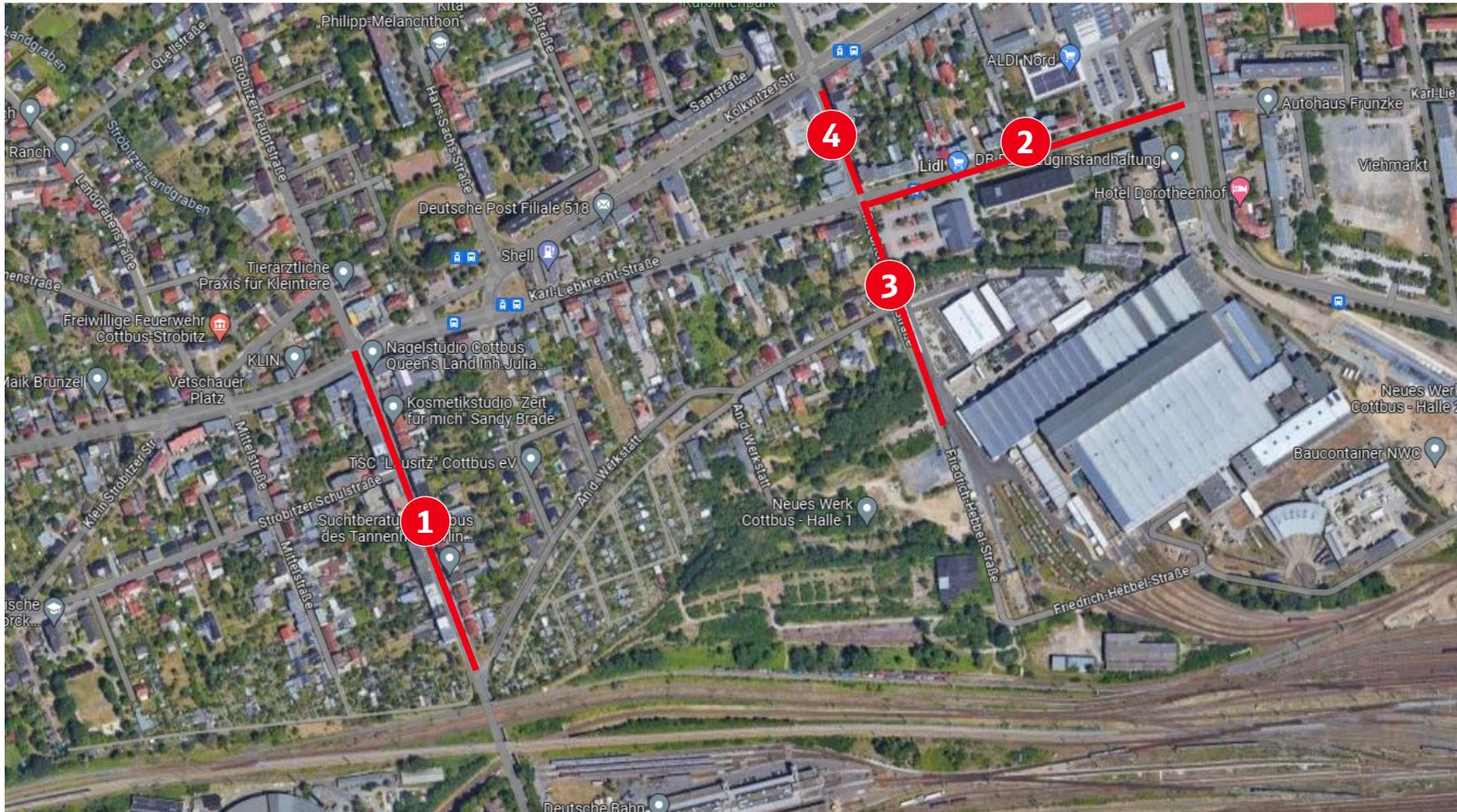
Halle 2: Neubau einer zweigleisigen Instandhaltungshalle für elektrische Triebzüge

Geplante Inbetriebnahme: Januar 2024

Länge: 445 m
Breite: 33 m
Höhe: 11,5 m

Anzahl Gleise: 2

Im Fokus der heutigen Veranstaltung: Wir ertüchtigen drei Straßen als Baustraßen für den Baustart der Halle 1 ab Januar 2024.



- 1 Sachsendorfer Straße (zwischen K-L-Str. und schwarzer Weg)
- 2 Karl-Liebknecht-Straße (zwischen Lidl und Aldi)
- 3 Südliche Friedrich-Hebbel-Straße (Bereich Trafo)
- 4 Nördliche Friedrich-Hebbel-Str.

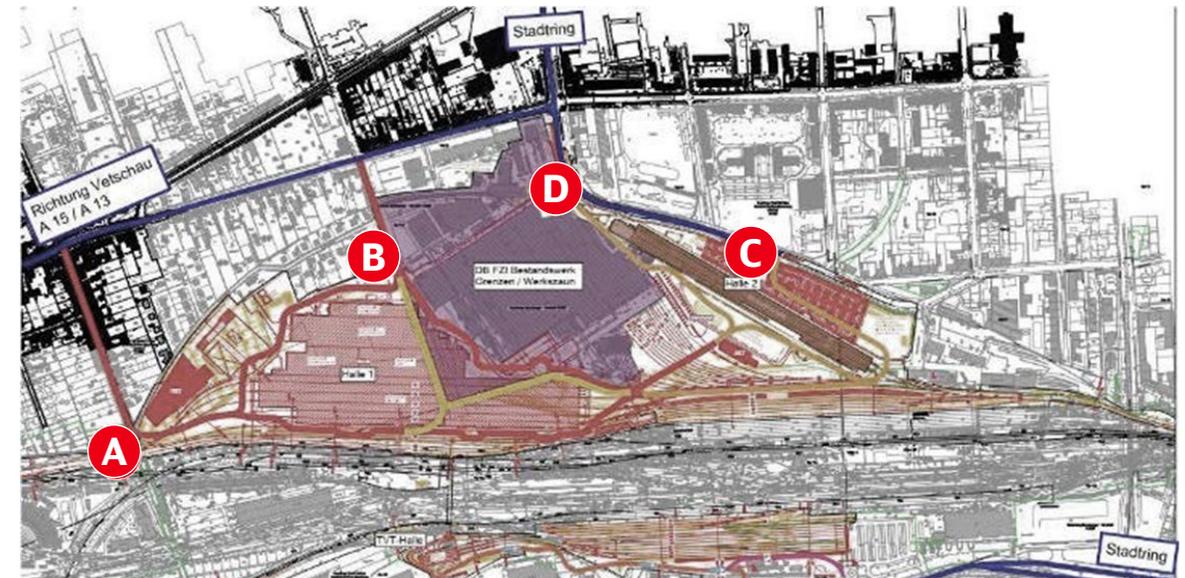
Warum sind gerade diese drei Straßen von besonderer Relevanz für unsere reibungslose Baulogistik?



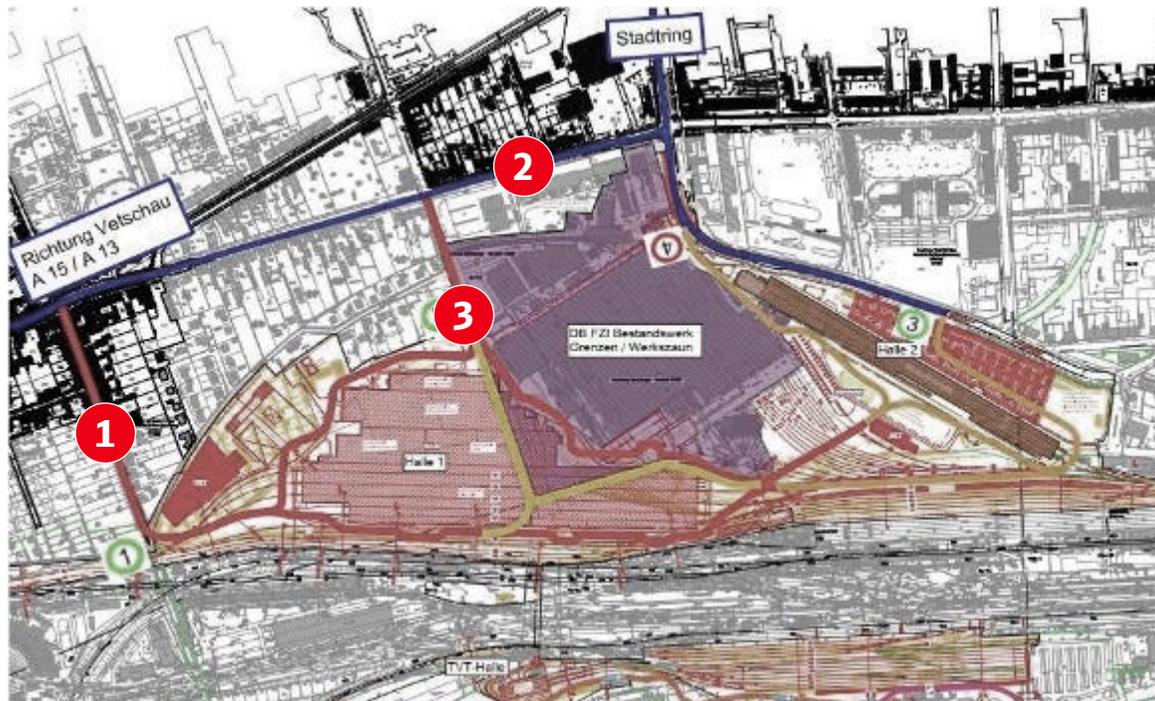
- Das Verkehrsaufkommen der LKWs wird für einen optimalen **Bau- und Verkehrsablauf für das nördliche Baufeld** auf **vier Ein- und Ausfahrten zur Baustelle** verteilt.
- Die Ertüchtigung der Straßen ist erforderlich, um übermäßigen **Verkehrslärm** durch die LKW-Fahrten zu **reduzieren**.
- Zudem ist der **Zustand der Straßen** in Teilen aktuell **nicht ausreichend**, um eine entsprechende Tragfähigkeit für die LKWs zu gewährleisten.
- Aus diesem Grund ist eine **Ertüchtigung erforderlich**.

Übersicht Zugänge zur Baustelle

| | Straße | Nutzung |
|----------|-------------------------|-------------------|
| A | Sachsendorfer Straße | Ein- und Ausfahrt |
| B | Friedrich-Hebbel-Straße | Ein- und Ausfahrt |
| C | Wilhelm-Külz-Straße | Ein- und Ausfahrt |
| D | Waisenstraße | Nur Einfahrt |



Die drei benannten Straßen dienen als Zu- und Abfahrt zur Baustelle und sind für einen optimalen Bauablauf unerlässlich

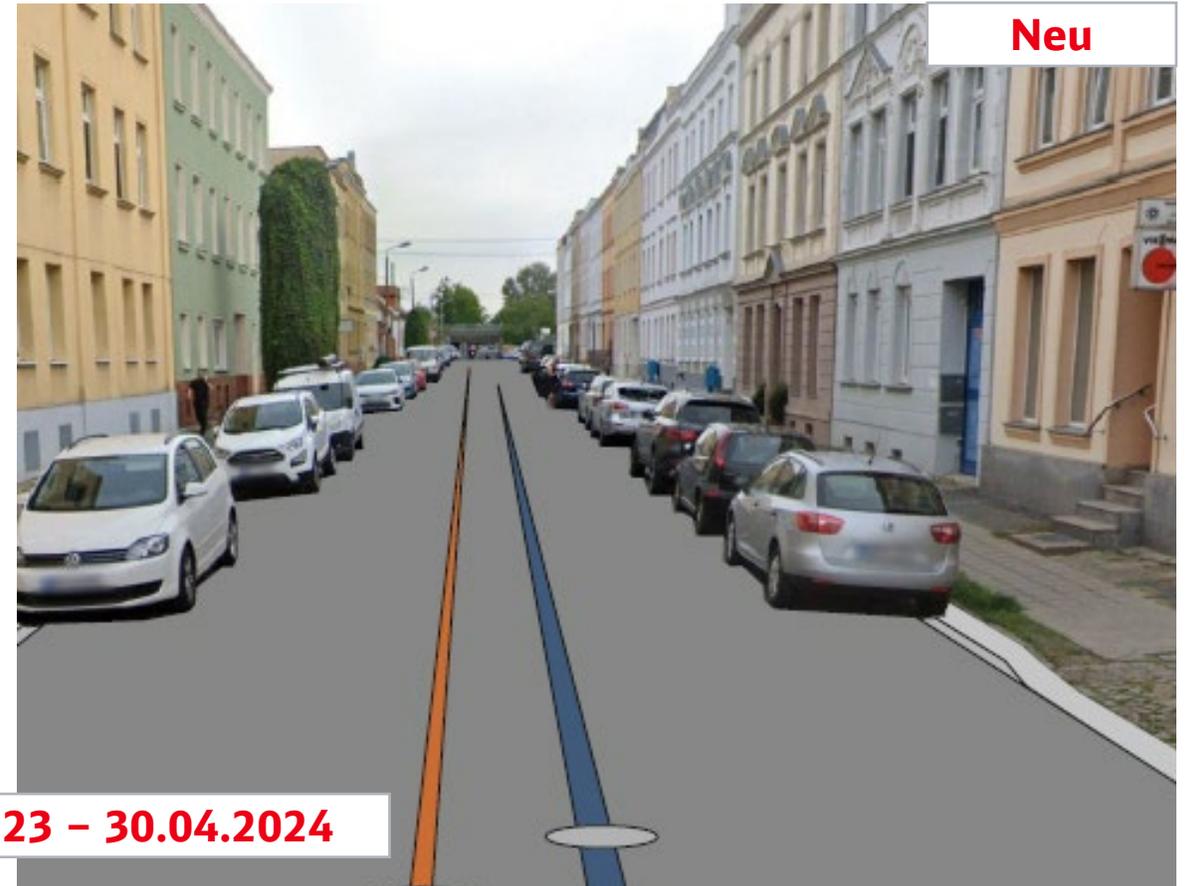


| Straße | Maßnahme (Kurzbeschreibung) |
|---------------------------|---|
| 1 Sachsendorfer Straße | Entnahme Kopfsteinpflaster und Einbringen Asphaltsschicht zur Lärmreduktion, Erneuerung Regenwasserkanal und Schmutzwasserleitung |
| 2 Karl-Liebknecht-Straße | Entnahme Kopfsteinpflaster und Einbringen Asphaltsschicht zur Lärmreduktion, Erneuerung Trinkwasserleitung |
| 3 Friedrich-Hebbel-Straße | Einbringen Asphaltsschicht auf bestehenden Straßen- sowie Gehwegniveaus zur Lärmreduktion, Erneuerung Trinkwasserleitung |



Die Schaffung von nachhaltigen Lösungen für die Region ist uns wichtig. Daher wird das Projekt dafür Sorge tragen, dass die genutzten Straßen nach Ende der Bauzeit weiter in einem guten Zustand genutzt werden können.

Sachsendorfer Straße: Ertüchtigung der Fahrbahn und Erhöhung der Tragfähigkeit sowie Erneuerung Regenwasserkanal und Schmutzwasserleitung.



Bitte beachten Sie: Während der gesamten Bauphase bis 2026 werden die Parkmöglichkeiten in der Sachsendorfer Straße nicht zur Verfügung stehen.

Karl-Liebnecht-Straße: Ertüchtigung der Fahrbahn und Erhöhung der Tragfähigkeit sowie Erneuerung Entwässerung + Trinkwasserleitung



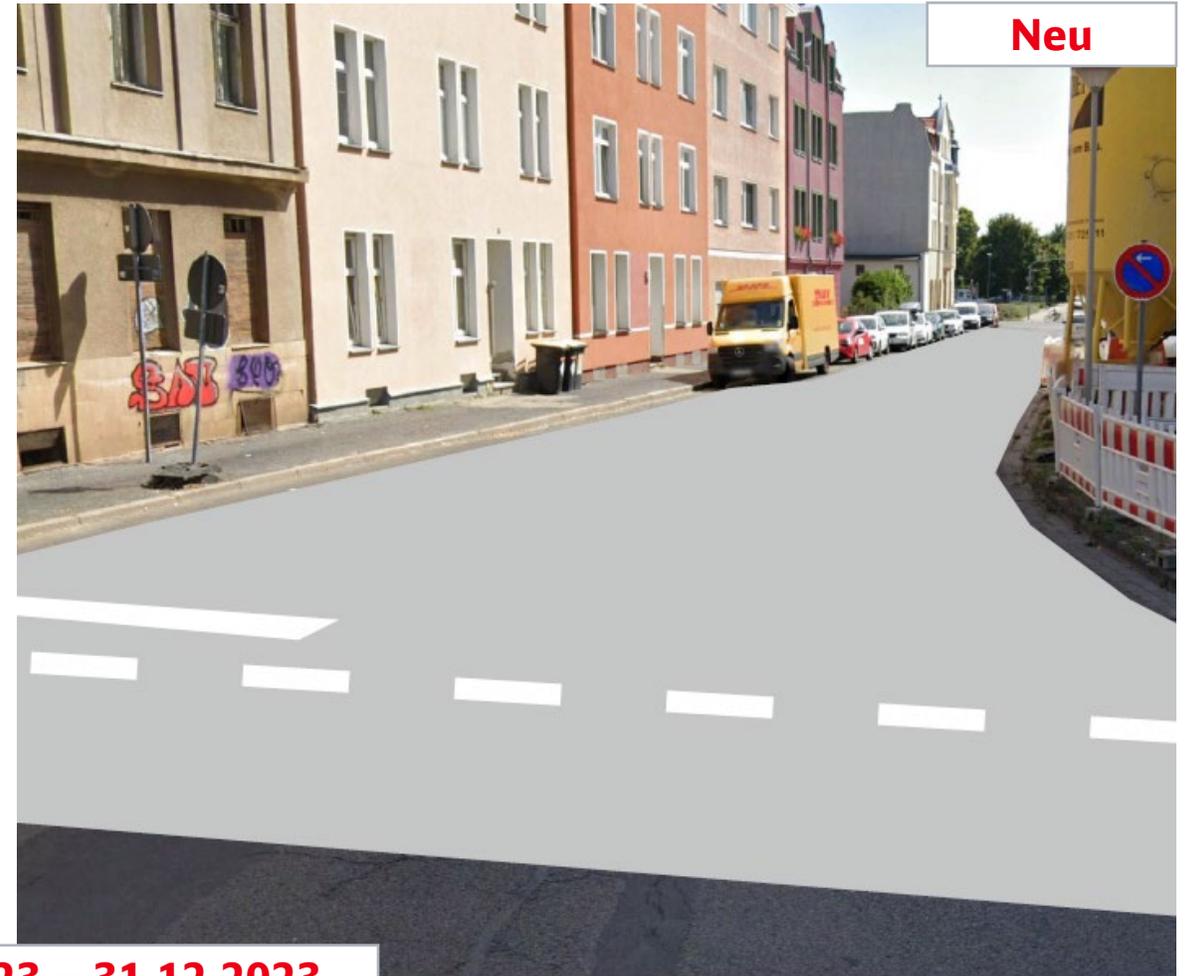
Aktuell



Neu

Vrsl. Dauer: 16.10.23 – 31.12.2023

Friedrich-Hebbel-Straße (nördlicher Bereich): Ertüchtigung der Fahrbahn und Erhöhung der Tragfähigkeit und Erneuerung Trinkwasserleitung



Vrsl. Dauer: 16.10.23 – 31.12.2023

Friedrich-Hebbel-Straße (südlicher Bereich): Ertüchtigung der Fahrbahn und Versetzen des Gehweges im Bereich Trafostation



Vrsl. Dauer: 16.10.23 – 30.04.2024

Mit welchen Einschränkungen muss ich in den kommenden Wochen rechnen und wie lange werden diese andauern?



Ertüchtigung der Baustraße als vorbereitende Maßnahmen



Zeitraum: 16.10.2023 bis 30.04.2024



Bauarbeiten finden werktags zwischen 6:00 und 20:00 Uhr statt



Keine Parkmöglichkeiten in den Straßen, dafür haben wir Interimparkplätze errichtet



Zufahrt für RTW und Feuerwehr durchweg gegeben



Fuß- und Fahrradverkehr jederzeit möglich

2023

Beginn Bauphase Halle 1



Zu- und Abfahrt zur Baustelle über benannten Straßen

2024

Mit Beginn der Straßenbauarbeiten wird es zu Einschränkungen der Parkmöglichkeiten kommen. Wir richten Ihnen daher Interimparkplätze ein.



Für die Sachsendorfer Straße

- Zufahrt über Karl-Liebknecht-Straße (Zufahrt während der gesamten Bauzeit sichergestellt)
- Ca. 65 PKW Stellplätze
- Kostenfreie Nutzung
- Nutzung mit Parkkarte für den gesamten Bauzeitraum bis 2026

Weitere Interimparkflächen sind in Planung. Wir halten Sie fortlaufend informiert.

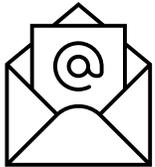
Wo kann ich mich bei Fragen und Problemen melden? Wie geht es nach der heutigen Veranstaltung weiter?



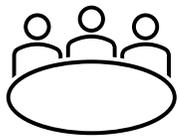
Probleme vor Ort? Herr Röder der DEGAT ist der erste Ansprechpartner vor Ort und steht Ihnen für alle Fragen gern zur Verfügung.



Zu laut? Ein Baulärmtelefon ist unter der Nummer 030 34649805 eingerichtet zur aktuellen Situation vor Ort.



Fragen, Hinweise, Kummer? Kontaktieren Sie uns unter:
neueswerkcottbus@deutschebahn.com

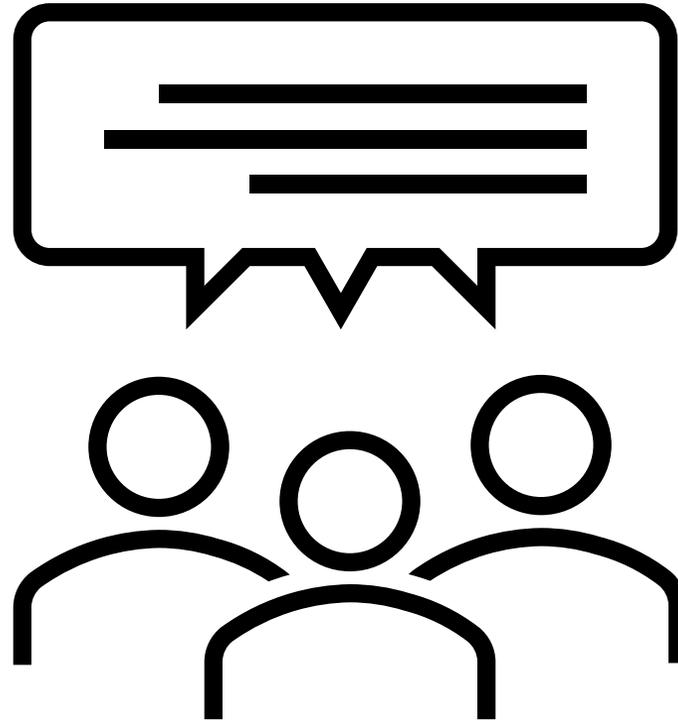


Der regelmäßige Austausch mit Ihnen ist uns wichtig. Daher werden **weitere Informationsveranstaltungen** folgen.

Und nun:



Zeit für Ihre Fragen.





**Vielen Dank und Ihnen
einen angenehmen
Abend.**